



Rzędna terenu istn.		462.50		450.10		457.42		455.02		452.03		450.07	449.73
Rzędna dna kanału		458.93		456.36		453.95		451.46		448.85		447.65	446.78
Zagłębienie dna		3.57		3.75		3.47		3.56		3.19		2.42	3.28
Spadek		5.0%		5.0%		5.0%		5.0%		5.0%		5.0%	
Średnica		ø0.30		ø0.30		ø0.30		ø0.30		ø0.40		ø0.40??	
Odległość	6.1		28.7		53.6		78.4		112.9		136.6	139.0	
Długość odcinka		22.6		24.8		24.8		34.6		23.6		22.7	

Rzędna terenu istn.		445.42		442.53		439.54		436.27		433.73		432.11
Rzędna dna kanału		441.71		438.73		435.47		432.87		431.23		430.60
Zagłębienie dna		3.71		3.80		4.07		3.40		2.50		2.74
Spadek		5.0%		5.0%		5.0%		5.0%		5.0%		1.0%
Średnica		ø0.30		ø0.30		ø0.40		ø0.40		ø0.40		ø0.40
Odległość	9.0		38.8		68.7		98.8		127.7		132.5	
Długość odcinka		29.8		29.9		30.2		28.8		3.7		3.7

Rzędna terenu istn.		422.22		420.21		418.02		414.96		413.01
Rzędna dna kanału		419.68		417.65		415.11		412.50		411.41
Zagłębienie dna		2.54		2.56		2.90		2.47		1.60
Spadek		5.0%		5.0%		5.0%		5.0%		1.0%
Średnica		ø0.30		ø0.30		ø0.40		ø0.40		ø0.40
Odległość	3.6		39.2		78.0		129.1		168.3	
Długość odcinka		35.6		38.8		51.1		39.1		4.4

- ISTNIEJĄCY PROFIL DROGI
- PROJEKTOWANY PROFIL CHODNIKA
- PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Wiśniowieckiego 136

33-300 Nowy Sącz

OBIEKT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1552K

Tęgorzecz-Chorranice w km 3+680.0 - 4+909.0

połączająca na budowie chodnika w m. Chorranice"

PRZEDMIOT RYSUNKU:

Profil podłużny kanalizacji deszczowej cz.1

Projekt budowlano-wykonawczy

NUMER RYSUNKU: 4.1

SKALA: 1:200/500

DATA: VI 2025

IMIE I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT

branża drogowa

mgr inż. Kamil Haraf

upr.proj.MAP/00285/POOD/14

SPRAWDZAJĄCY

branża drogowa

mgr inż. Mateusz Drozd

upr.proj.LUB/0293/PWBD/21